DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel VII. ZATURDAG den 10den APRIL, 1819. N. 15.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven by WILLIAM LEE, *Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.*

NAAR AMSTERDAM.

Zal op den 24sten April van hier vertrekken

Het schip

JULIANA,

KAPT. G. J. DE GROOT.

Voor vragt of passagiers addresseere men zig by voornoemde Kapitein of by

BEUTNER & TH. JUTTING.

Gouvts: Secretary den 30sten Maart 1819.

HIERBY wordt kennis gegeven dat ter Gouvernements Secretary een Brievenzak zal worden opgemaakt om met het Nederlandsch schip Carolina, schipper J. Bartels, van hier naar Amsterdam verzonden te worden, op Donderdag den 15den April 1819 des ochtends om zeven uren precies zal gesloten worden.

Ter ordonnantie van Zyne Excellentie.

W. PRINCE, Secretaris.

Fiscaals's Kantoor, den 9den Maart 1819.

DE ondergeteekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week tebakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 18, en

De Ronde Broden 19 oncen,

Op pœne als by publicatie is gestatueerd.

Per order van den Raad Fiscaal.

SALOMON BULTE, Eerste Klerk.

Den 3den April 1819.

DE ondergeteekenden geven by deze kennis, dat zy genegen zyn, het Garnisoen dezes Eilands, het Militaire Hospitaal en Zyner Majesteits Schepen van Oorlog op dit Station, Varsch Vleesch te leveren, tegens zeven en een derde Stuiver per pond,

WILLEM CAPELA & Co.

WY ALBERT KIKKERT, Commandeur van de Militaire Willem's Orde, Officier van het Legioen van Eer van zÿne Aller Christelÿke Majesteit, Vice Admiraal in dienst van zÿne Majesteit den Koning der Nederlanden, Gouverneur Generaal van Curaçao en onderhoorige Eilanden, Bonaire en Aruba, en Generaal en Admiraal en Chef over de Land en Zeemagt aldaar, enz. enz. enz.

Allen den genen die deze zullen zien ofte hooren lezen, salut! doen te weten:

Nademaal wÿ van Zÿne Excellentie den Minister voor het Publieke Onderwÿs, de Nationale Nÿverheid en de Kolonien aanschrÿving ontvangen hebben, opzigtelÿk de door ons, bÿ Publicatie van den 3den Augustus 1818, gemaakte bepaling omtrent den accÿns op den uitvoer van Wÿnen en andere soorten van dranken.

Zoo is het, dat de bÿ die Publicatie gemaakte bepaling, aangaande den accÿns op den uitvoer van Wÿnen en andere soorten van dranken, hierbÿ ingetrokken en buiten werking gesteld wordt; zullende derhalve, van heden af, geen accÿns op den uitvoer van drank worden betaald.

Gedaan op Curaçao den 30sten Maart 1819, het Zesde jaar van zÿner Majesteit's regering.

(getd.) A. KIKKERT.

Ter ordonnantie van zÿne Excellentie.

(getd.) W. PRINCE, Sec.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam en in de Willemstad, dato utsupra.

(getd.) W. PRINCE, Sec.

WY ALBERT KIKKERT, commandeur van de Militaire Willem's Orde, Officier van het Legioen van Eer van Zÿne Aller Christelÿke Majesteit, Vice Admiraal in dienst van Zÿne Majesteit den koning der Nederlanden, Gouverneur Generaal van Curaçao en onderhoorige Eilanden, Bonaire en Aruba, en Generaal en Admiraal en Chef over de Land en Zeemagt aldaar. &c. &c. &c.

Allen den genen die deze zullen zien, ofte hooren lezen, salut! doen te weten:

Overwegende dat de bÿ publicatie van Gouverneur en Raden alhier, dd. 19den Februarÿ 1819, gemaakte bepaling, ingevolge welke alle Kooplieden en andere Inwoners dezes Eilands die van dit Eiland willen vertrekken gehouden zÿn van hun vertrek, acht dagen te voren, bÿ publicatie waarschouwing te doen, behoort te worden onderhouden, als eene zeer wÿze voorzorg tot voorkoming dat lieden die schulden hebben, het Eiland buiten voorkennis hunner crediteuren niet verlaten.

Is goedgevonden en verstaan waarschouwing te doen, gelÿk geschiedt bÿ deze: dat de hiervorengemelde publicatie zal worden onderhouden, en dat geene pasпoort zal worden verleend aan den genen die de daarbÿ gemaakte bepaling niet zal hebben nagekomen.

Gedaan op Curaçao den 1sten April 1819, het Zesde jaar van zÿner Majesteits regering.

(getd.) A. KIKKERT.

Ter ordonnantie van Zÿne Excellentie,

(getd.) W. PRINCE, Sec.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam en in de Willemstad, Curaçao dato utsupra.

(getd.) W. PRINCE, Secretaris.

Den 25sten Maart 1819.

BEKENDMAKING.

DE ondergeteekende maakt bekend, dat hy een *Drank Pakhuis* geopend heeft, in het welk te bekomen is: extra goede Madera, eene tweede classe Madera, Tenneriffe of Canarische Wyn, Roode Wyn, Muscate Wyn, Witte Wyn, Rynsche Wyn, Spa Water, Poorter, Bier, Marasquin, Eau de Vie d'Andaye, Cognac, Ratafia, Martinique en Fransche Liqueren, als: Creme de Noyau, de Absinthe, de Canella, Menthe, Rosa, Caffé, &c. &c. Verders Hollandsche Genever, Keulse Genever, Brande Wyn, zeer oude Rum, ingelegde Vrugten op Brande Wyn, ingelegde Vrugten op Asyn, Zoet Oly, Engelsche Mustart, &c. &c. &c.

De ondergeteekende verzekert zyne Vrienden en Begunstigers van eene goede behandeling, en tot hun geryf neemt hy zoo wel voor bovengenoemde Dranken als overige Winkelwaren, Ordinantien in betaling aan, mits in eene afgepaste zom, en indien des ondergeteekendens al oude debiteuren als nog wegens gebrek aan contanten in de onmogelykheid zich mogten bevinden, hunne rekeningen aftebetalen, en zylieden met Ordinantien geen weg weten, zoo gelieven zy maar met dezelfden te komen, de ondergeteekende zal ze met dank in betaling aannemen. A. W. HELLMUNDT.

NB. By het halen van Wyn en Bier moeten leege Bottels mede gezonden worden.

JAMAIKA.

17den Maart.—Voor dat Z. M. schip Bann van St. Martha, den 11den ll. zeilde, waren er berigten van M'Gregor's expeditie daar ontvangen, ingevolge waarvan, de plaats in den besten staat van verdeediging gesteld werd, en ieder mannelyk inwoner bevolen werd, gereed te zyn, tot eene oogenblikkelyke wacht betrekking, ten einde iederen aanval af te keren.

Een Amerikaansche schoener van Philadelphia, laatst van St. Jago de Cuba, is te Santa Martha aangekomen, aan boord hebbende den heer John Mason, Consul van de Vereenigde Staten van Amerika, om in die haven te resideeren.

20sten Maart.—De schoener Harriet, een transportschip, aan boord hebbende Sir Gregor M'Gregor, zyne gade en gevolg onder welken zich de Colonel Maceronie bevind naar St. Andrew bestemd, kwam Zondag voorde middag te Port Royal ten anker. Dezelve voert Zweedsche vlag, doch hees dezelve niet by het inkomen der haven. Ingevolge van de sectie der Parliaments acte van den 20sten April 1817, kap 35, welke behelst dat zoo eenig vreemd vaartuig, te Jamaica aankomende van eenige haven of plaats in Hayti, mogt aan wal zetten eenig perzoon of perzonen van het zelve vaartuig, zulk vaartuig of vaartuigen verbeurd verklaard zal worden, werd de generaal en zyne famielie niet veroorloofd aan wal te komen; zy wachteden dien ten gevolge de toestemming van zyne genade den gouverneur af, wien het behaagde zulks toetestemmen. Hy kwam Dingsdag namiddag aan wal, doch keerde kort daarna aan boord van den schoener terug, en stak Woensdag namiddag in zee, daar de wet die vaartuigen van Hayti, welke mogten door nood gedrongen zyn, alleen veroorloofd acht en veertig uren in de haven te blyven. De Harriet echter keerde naar Port Royal op Donderdag middag, hebbende kort na gezeild te zyn, een lek gekregen.

Wy vernemen, dat acht vaartuigen, uitmakende Sir Gregor M'Gregor's eskader, met troepen tegen Zuid Amerika van het eiland Vache den 11den dezer afgezeild is, en dat dezelve de Harriot aan het oost einde in het gezigt kwam even voor dat zy het eerst in de haven kwam. Het wordt verondersteld dat het eskader eerst voornemens is Old Providence aantedoen, eer zy eene landing op de Spaansche kust bewerkstelligen.

Een ander berigt behelst, dat de magt onder Sir Gregor M'Gregor van Aux Cayes zeilde onder Generaal Lopez, en dat dezelve naar St. Andreas zal gaan; en dat het door eenigen verzekerd wordt, dat Carthagena hun eerste doel zal zyn; het schynt daarom zeer waarschynelyk, dat Porto Bello, of eenige andere plaats in de nabuurschap, hunne bestemming is.

Voor dat Sir Gregor M'Gregor van Port Royal des Woensdags zeilde, liet hy een adres achter, aan de kooplieden van dit eiland, het welk in de Kingston Chronicle werd geplaatst, en dat wy nu afschryven, om er een meer algemeene publiciteit aantegeven.

"Kingston, 17den Maart 1819.

"AAN DE KOOPLIEDEN VAN JAMAIKA.

"Op het punt staande om operatien tegen de Spanjaarden aan de vaste kust, wederom te beginnen, en wetende zoo als ik uwe betrekkingen met dat land en de indruk, die zulks waarschynelyk in dit eiland zal maken, haast ik my U te verzekeren, dat uw eigendom, zoover als het klaarblykelyk bewezen kan worden Britsche eigendom *bona fide* te zyn, *gerespecteerd* zal worden: Geheel ongelyk aan de hevige raapzucht, door Morillo tegen de Britsche belangen, by deszelfs intrede in Nieuw Grenada volgehouden, verbinde ik my, om U regtvaardigheid te verzekeren, en U in staat te stellen, uwe fondsen met de minste moeijelykheid wegtenemen.

"GREGOR MAC GREGOR."

Den 8sten April 1819.

DE ondergeteekende verzoekt aan het publiek, geen crediet te verleenen aan de equipagie van de Britsche brigantyn Cora, daar zulks door hem niet zal worden voldaan.
ALISHA ARNOLD, Kapt.

CURAÇAO.

Schepen in en uitgeklaard, zedert onze laatste

INGEKLAARD—APRIL.

5.	golet Jannette, Lydens,	Maracaybo
	—— Dolphyn, Van Luyck,	ditto
	brik Cora, Arnold,	Jamaika
6.	—— Hippomenes, Bourne,	New-York
7.	golet Nereus, Penso,	Aricola
	bark L'Alexander, Sebelly,	Maracaybo
8.	golet Dorothea, Debrot,	St. Thomas
	—— Curaçao Packet, Turner,	Jamaika
9.	—— Maria, La Roche,	St. Thomas
	—— N. S. del Carmen, Malabe,	P. Cabello

UITGEKLAARD—APRIL.

5.	bark Drie Gebroeders, Brito,	St. Domingo
	golet Margaretha, Dubourg,	ditto
7.	bark Eliza, Corty,	Maracaybo
	—— Sally, Luckert,	Coro
8.	golet Klein Alexandria, Castro,	Aruba
	—— Sally, De Hachet,	Cumana
9.	schip Vrouw Tryntje, Dekker,	Amsterdam

*** *In de Publicatie wegens de Vaccinatie in onze vorigen drie maal geplaatst, was abusivelyk gezet den 16den Maart, inplaats van den 15den Maart.*

Met de schoener Curaçao Paket, kapt. Turner, hebben wy Jamaika papieren tot den 20st. Maart, en met de brik Cora een van den 23sten dier maand ontvangen.

De laatste berigten in Jamaika van het eiland Trinidad ontvangen behelzen, dat uithoofde van de vernieling van meest alle de koninklyke lantjes, welke in de Golf van Paria tegen de Independenten wierden gebruikt, en de weder in bezitneming van Guiria door dezelfde party, de toevoer van muilen vee, en andere artikelen met dat eiland niet verhinderd werd.

Een aantal Britsche officieren die zich by de Independente armee hadden gevoegd, verlieten die met ontevredenheid en keerden van de Oronoco naar het eiland Trinidad terug.

De brigantyn Cora, op derzelver overtogt van Jamaika, naar dit eiland, werd den 30sten Maart by Aux Cayes omtrent vyf zee mylen van het land, aan boord gekomen, door een kaper brik, de Buenos Ayres vlag voerende; de naam weet men niet regt, daar het scheeps volks haar eerst de St. Jago en naderhand de Confiance noemde. Zy was gewapend met 14 lange 24 ponders, en eene talryke equipagie van Engelschen en Amerikanen. Kapt. Arnold werd aan boord van den kaper gezonden, en terwyl hy aldaar was werd er een sterk onderzoek aan boord van zyn vaartuig naar geld gedean; daar het kaper's volk kisten en koffers, &c. over hoop haalde, doch gelukkig slaagden zy niet in het vinden van het voorwerp waar na zy zochten, ofschoon er tusschen de 4 en 500 doublonen aan boord waren. Men berigt dat zy wyders beleefd gehandeld hebben, en na drie uren dezelve hare reize vervolgen lieten.

De nieuwspapieren ons door onzen corres pondent in Jamaika toe gezonden, zyn meest allen door den kapitein van de kaper weggenomen.

De brik Hippomenes, kapt. Bourne, kwam hier Dingsdag aan in 15 dagen van New York. De Senaat en het Huis der Vertegenwoordigers hebben met zeer veel energie de zaak van den generaal Jackson aangevat, wegens deszelfs geweldadige in bezitneming van Pensacola &c. en de executie van Arbathnot en Ambristier. Over dit onderwerp zegt een Philadelphia papier—"Het Committé van den Senaat, heeft een aantal van belangryke daadzaken bevestigd, welke in het rapport zyn gedetailleerd. Deze daadzaken zyn van zulk eenen aard, dat zy zeker eene verandering zullen maken in het algemeene gevoelen, en die verandering zal tegen den generaal Jackson zyn. De dag zal nimmer komen, waarop deze natie niet dankbaar zal zyn aan den held van New-Orleans. De dag zal nimmer aanbreken, waarop die verdienstelyke officier, niet zal beschouwd worden als een model van moed, energie, en gehechtheid aan de zaak van zyn vaderland, en wy vertrouwen, de dag zal nimmer komen, waarop eenig officier burgerlyk of militair, ongestraft de constitutie der Vereenigde Staten met voeten zal treden."

Er schynt eene sterke party ten voordeele van den generaal Jackson te wezen, want wy vinden in de Amerikaansche papieren, dat verscheidene publieke dinés aan hem zyn gegeven, in onderscheidene plaatzen welke hy doortrok naar den zetel van het gouvernement.

De New-Yorks papieren behelzen een officieel verhaal van den Independenten Admiraal Blanco, betreffende het nemen van het Spaansche fregat Maria Isabella van 50 stukken, en drie der transportschepen onder derzelver convooi, het welk van Cadiz, naar Lima bestemd was, door het Chiliaansche eskader in de haven van Talcahuana, den 28sten October, na een zeer korten wederstand. De Patriotten hadden 27 dooden en 22 gewonden.

Na de byzonderheden des gevechts te hebben opgegeven, verhaalt hy het berigt eenes aanvals van de troepen aan strand van Conception, welke het eskader afsloeg, en na deszelfs pryzen in zekerheid gebragt te hebben, in zee stak.

De Nationale Messenger, van den 10den Maart 1819, behelst de volgende aanstelling: "Cortland Parker, van New Jersey, tot Consul te Curaçao."

Met de Cora, ontvingen wy tevens Londensche papieren tot den 26sten January.

Het Britsche parliament vergaderde den 21sten January. Men had verwacht dat de aanspraak van den throon, door den Regent in perzoon zou worden uitgesproken; doch daar het volgens berigt zyner koninklyke hoogheid noodzakelyk voor kwam zich om den dood der koningin en andere familie rampen afgezonderd te houden, verkoos hy dezen taak aan eene commissie optedragen, en zelf als byzonder perzoon te Brighton te blyven.

De koningin Maria Theresia, echtgenote van Karel den IVde en moeder van Ferdinand den VII van Spanje, stierf den 2den February te Rome aan eene longwaal, welke vyfdagen duurde, zy was geboren te Parma den 9den December 1751.

De koningin van Wurtemberg stierf onlangs te Stutgard en werd met zeer veel pracht den 13den January begraven. Hare koninklyke majesteit was de zuster van den keizer van Rusland.

Dr. John Wolcot, zoo wel bekend in de letterkundige wereld, onder den naam van Peter Pinder, overleed te Somers' Town in Engeland, den 13den January, na een sleepende ziekte, in het 81ste jaar zynes ouderdoms.

Z. M. de koning der Nederlanden zoo het schynt de gedachtenis van den slag van Waterloo willende vereeuwigen, heeft den Heer Visquin den oppersten Ingenieur bevolen, hem een plan voor teleggen van een gedenkteeken, het welk opgerigt staat te worden, op de plaats waar de zege beslist werd.

Een artikel van Weenen behelst, dat door de tusschenkomst van Rusland en Pruissen, de Porte eindelyk den koning der Nederlanden heeft erkend. Wy wisten voorheen niet, dat er eenige hinderpaal tegen de echtheid van dien throon bestond.

Er is een order ontvangen, om een nacht redding boot te Portsmouth Dockyard te maken, om aan het Nederlandsche Admiraliteits huis te worden aangeboden.

De berigten uit Spanje waren van een late dagteekening; wanneer het blykbaar was, dat de zaken der natie zoo wel en zoo voldoenend geadministreerd werden, als die van eenige andere in Europa.

De Monarch van 620 ton, heeft Duins verlaten, opgevuld met recruten uit de Engelsche regimenten, welke laatstelyk gereduceerd zyn. Dit is het vyfde vaartuig van hier uitgerust, om zich by de expeditie naar Nieuw Grenada onder Mac Gregor te voegen.

De gewapende magt van Europa, op den voet van vrede beloopt op 1,793,000 man, en op die van oorlog op 3,903 De zeemagt wordt bereekend op 452 linie schepen, 310 fregatten en 1032 vaartuigen van minderen rang.

De Londen Courier vermeld brieven uit Madrid, te kennen gevende, dat Morillo te rug geroepen was, en dat de groote expeditie in het laatst van April uit Cadix zeilen zou, en 15,000 man uit voeren, doch eene Fransche dagblad zegt, dat zulke tydingen Parys niet bereikt hebben.

Zederd het ongelukkig tydperk van 1810, herinneren wy ons niet, getuigen geweest te zyn van meer bankbreuken, als laatst zyn voorgevallen. Op Maandag vernamen wy die van zeven Fransche huizen; Den volgenden dag hield een voornaam man in deze stad, zynde een voornaam bankdirecteuren en lid van het Parliament, op te betalen. Des Woensdags en Donderdag werden andere bankeroeten aangekondigd, en des Vrydags schortte een der eerste huizen in Londen, wiens crediet nimmer betwyfeld was geweest, de betaling op. Dit geval wordt gezegd een bankbreuk van 900,000 £ sterlings te belopen, zynde het grootste bankroet zederd dat van Fordyce in 1792. Geene bankbreuk wekte immer zoo veele belangstelling als deze, daar de hooge reputatie van dit huis, veel medelyden voor deszelfs ongelukken heeft voortgebragt. Ten slotte schortten des Zaturdags twee andere huizen de betaling op.—*Londen Papier, 11den January.*

Uit de Oronoco Courier van den 6 Maart 1819.

De President van de Republiek verliet den plaats den 27sten ll. met zyn staf, naar het Hoofdkwartier van de armee, gevestigd aan den regter oever van de Arauca. Eenige tyd na zyn vertrek kwam er een Courier bier van Generaal Paez, om tyding te brengen, dat de vyand retireerde, zynde den 15den ll. de Arauca weder overgestoken. Generaal Paez met zyn cavallerie was bezig hem in zyne achterhoede te vervolgen, en verscheiden partyen waren aan alle zyden uitgezonden, om hem te harasseeren, en hem van vee te berooven. Wy wachten met ongeduld het officieele berigt af, van den zorgvollen toestand van Generaal Morillo, die echter genoegzaam afgeschilderd is, in zyne Proclamatie aan de Inwoners der vlakten.

Uit Amerikaansche Couranten.

HET SPAANSCHE TRACTAAT GERATIFICEERD.

1sten Maart.—Het is zeldzaam, dat wy zulk een aangenamen pligt te vervullen hebben, zegt de National Intelligence van Donderdag, als dien van aan onze lezers *de eenstemmige ratificatie*, door den senaat bekend te maken, van een *Tractaat van vriendschap schikking en grensscheiding tusschen de Vereenigde Staten en Spanje*, als onlangs in deze plaats gesloten is, tusschen den Heer Secretaris *Adams*, en *Don Louis de Onis.*

Daar het tractaat, ofschoon aan onze zyde geratificeerd, niet officieel zal worden afgekondigd, voor het tevens door den souverein van Spanje zal zyn geratificeerd, zullen wy slechts de voornaamste beschikkingen vermelden, zoo naauwkeurig als wy in staat zyn geweest, om wegens dat belangryk stuk te verzekeren.

By dit tractaat vernemen wy, dat Florida, met insluiting van alle de aanspraken van Spanje op het grondgebied van oostelyk Missisipi, in volle souvereiniteit aan de Vereenigde Staten afgestaan is.

Dat de westersche grenzen, tusschen het grondgebied der Vereenigde Staten, en die van Spanje, bepaald is als volgt: Beginnende met den mond van de Sabine rivier en loopende langs den westelyken oever, van daar tot de noordwestelyke grenspaal van den staat van Louisiana; van daar in een directe lyn noordwaards naar de Roode Rivier; van daar langs den zuidelyken oever dier rivier, tot den honderdsten graad van Lengte; van daar van die Meridiaan naar de Arkansaw; en van daar aan de Arkansaw, tot deszelfs bron, op den twee en veertigsten graad N. B.; en eindelyk van daar op die Parallel tot den stillen Oceaan.

Eene som geenszins die van vyf millioenen dollars, te boven gaande, moet door de Vereenigde Staten betaald worden, uit het bedrag der verkoop van landeryen in Florida, het zy in rentebrieven, of geld, zoo als het Congres zulks voorschryven zal, aan onze eigene burgers op reekening der beroovingen en andere beleedigingen, door hen, van het Spaansche gouvernement, of van die der Spaansche colonies geleden.

Om deze aanspraken te liquideeren, staat er een raad daargesteld te worden, door het gouvernement der Vereenigde Staten, uit Amerikaansche burgers te nemen, zullende bestaan uit drie Commissarissen, die hun rapport binnen drie jaren tyds moeten maken.

Er is een wederkeerige afstand gedaan door beide gouvernementen, wegens alle verdere klagten van berooving aan beide zyden.

Spaansche burgers zullen volgens de beginsels van het Louisania tractaat, dezelfde voorregten als de Amerikaansche burgers genieten, in de havens van St. Angustine en Pensacola, voor den tyd van twaalf jaren

Dit zyn de essentieele bepalingen van het tractaat, hetwelk in werking staat te komen by de uitwisseling der ratificatien, binnen de zes maanden van deze dagteekening gereekend.

Het is waarschynelyk dat de Heer Forsyth, onze nieuwlyks aangestelde minister te Spanje de overbrenger van dit tractaat zal wezen, en dat de ratificatie lang bevorens de naaste zitting van het Congres uitgewisseld zal zyn; in beschouwing van welke gebeurtenis, het waarschynelyk is, dat het Congres, bevorens hetzelve adjourneert, een acte zal uitgeven, de uitvoerende magt autoriseerende, om de overgaaf der provintien van Florida van de Spaansche autoriteiten te ontvangen, en een onafhankelyk gouvernement daarin te vestigen.

Wy wenschen het land geluk, met deze

vriendschappelyke en voldoenende eindenemming der verveelende en tot dus verre onaangename negotiatiën met Spanje. De verkryging van een dezer drie voorwerpen, de afstand van Florida, de bepalingen der westersche grenzen of de erkenning en voorziening voor de regeling der aanspraken onzer burgers op Spanje, zoude reeds als eene epoque in de geschiedenis onzer vreemde betrekkingen gereekend zyn geworden. De vereeniging dezer drie, zal dit tractaat driedubbeld aangenaam voor het Amerikaansche volk maken.

Door de eenige bestaande twist met eenige van de Europeesche mogendheden te eindigen, arrondisseert zulks onze zuidelyke bezittingen, en sluit voor altoos de zendelingen uit om Indianen tot oorlog, negers tot oproer op te hitzen, terwyl hetzelve voor het zuidelyke land aanmerkelyke gelegenheden tot zeevaart geeft. Het regelt de uitgestrekte westersche grenzen, erkent de Vereenigde Staten souvereinen te zyn, onder het tot hiertoe betwiste Louisiana tractaat, over alle het grondgebied, waarover wy steeds ernstig gestreden hebben. In een woord, het is een tractaat hetwelk zich de vurigste hoop niet beter kon beloofd hebben, het is er een, dat geheel de verwachting van het groote ligchaam des Amerikaansche volks vervult.

4den Maart.—Brieven van Amsterdam behelzen, dat een commercieel etablissement, het welk zeer veel opmerking tot zich getrokken had, wegens de uitgestrektheid van deszelfs speculatiën, in de gouvernements verzekerheden van Frankryk, ten laatste in een staat van Insolventie is verklaard; De val van dat huis het welk, schoon welligt niet van den eersten classe, echter eenen hoogen rang te Amsterdam volhield, is voornamelyk toe te schryven aan deze speculatiën, van welker grootheid men eenig denkbeeld kan vormen, door te berigten, dat op een tydstip hetzelve 4000,000 interessen hield, vormende een kapitaal van 80,000,000 franken; en dat iedere daling van een per cent, welke plaats had in de fondsen, een verschil van meer dan 40,000£ sterlings veroorzaakte.

8sten Maart.—De brik Pocahontas van Magadore, op derzelver uitreize, den 22sten October, in het gezigt van Teneriffe, werd aan boord gekomen door de Castillo, een Lima schip, prys van de Buenos Ayres brik Young Constitution, kapt. Meek, die er 700,000 dollars in spetie uit had genomen. Het prysvolk had gemuit, en den prysmeester afgezet, wien met een ander man, zy den kapitein Clarke dwongen, om aan boord van de Pocabontas te remen.

9den Maart.—HET AFLOOPEN.—Een kwartier voor twaaf uren des Maandags, liep het schoone linie schip Columbus van stapel aan de Zeewerf te Washington, in de meest majestueuste manier, in tegenwoordigheid van vele duizende toeschouwers, die niettegenstaande het ongunstige weder verzameld waren, om dit belangryke schouwspel aantezien. De gebeurtenis werd veel van deszelfs uiterlyken glans, door den staat van het weder beroofd, doch het verloor niets van deszelfs inwendige grootheid. Het schip werd by deszelfs afloopen begroet, door een nationale salut van de artillerie, en de Patriottische gezangen van het marine muziek corps, en door het gejuich van duizende columbianen, in ieder kwartier van de Unie te zamen vergaderd.

Onder de aanschouwers was de President der Vereenigde Staten, verscheidene raadsheeren en Vertegenwoordigers in het Congres, de Hoofden der Departementen, de voorname beampten van het gouvernement alhier residerende, officieren van land en zee magt, vreemden en uitlanders. Het was eene algemeene gedachte, dat geen schooner afloop immer ergens was aanschouwd.

Het zelve is, zegt men, het schoonste vaartuig immer gebouwd, en schenkt eer en vertrouwen aan de bekwaamheid van onze zeebouwkundigen. Het zal niet lang lyden, dat de Columbus de nationale vlag op den Oceaan voert, onder bewind van een onzer meest zich onderscheiden hebbende zee bevelhebbers.

Wy zyn verheugd, dat de naam van den regtmatigen ontdekker der stranden van dit oord, en wiens naam welligt ons land byzonderlyk moest dragen, aan het eerste linie schip gegeven is, dat in dit district gebouwd is. Het schoonste schip dat immer in de Vereenigde Staten van stapel gelopen is, en welligt in de geheele wereld.

Om een denkbeeld te geven van de buitengewone pogingen der werktuigkunde om het koperen van de Columbus te voltooyen, kunnen wy berigten dat zy Zaturdag laatstleden, ten 1 uur begonnen den bodem van het schip te koperen en zulks den volgenden dag op het zelfde uur afmaakten. Zulks is een voorbeeld van bespoediging, welligt nimmer by eenig natie geëevenaard.

Extract uit een brief van Batavia gedateerd 24sten September ll. aan een handel huis te Baltimore.

"De koffy is $ 25 85 cent per picol, en nog ryzende, zes en twintig Amerikaansche vaartuigen lagen aan het eiland Java, behalve het dubbeld aantal van hunne eigene en Europeesche vaartuigen, die poogden lading te krygen. Het product van het geheele eiland brengt s'jaarlyk alleen voor 36 tot 40 ladingen van matig groote vaartuigen voort. Zoo de koffy in Amerika of Europa, tot 40 cent gebracht wordt, zal zulks de kosten en moeite betalen."

Boston, 9den Maart.—Een brief van Suriname behelst, "Na den 1sten July, zullen de volgende artikelen in Amerikaansche bodems, verboden worden, te weten, vleesch, spek, boter, zeep en smeerkaarsen.—Walvisch oly en smerceceti kaarsen, worden toegelaten. De markten zyn met allerlei soorten van Amerikaansche goederen opgevuld."

By the schooner Curaçao Packet, Turner, we have received Jamaica papers to the 20th of March, and by the brigantine Cora, one of the 23d of that month.

The latest accounts received in Jamaica from the island of Trinidad state, that in consequence of the destruction of most of the Royal launches, which were employed in the Gulf of Paria against the Independents, and the repossession of Guiria by the same party, the supplies of mules and cattle, and other articles for that colony, was uninterrupted.

A number of British officers, who had joined the Independent army, had left it in disgust, and returned from the Oronoco to the island of Trinidad.

The brigantine Cora, on her passage from Jamaica to this Island, was boarded on the 30th of March, off Aux Cayes, about 5 leagues from the land, by a privateer brig carrying the Buenos Ayrean flag, her name not correctly ascertained, as her people first called her the St. Jago, and afterwards the Confiance, armed with 14 long 24's and a numerous crew of English and Americans. Captain Arnold was sent on board the privateer, and while he was gone a strick search was made on board his vessel for money, the privateersmen overhauling trunks, desks, &c. but they fortunately did not succeed in meeting with the object of their search, although there were between 4 and 500 doubloons on board. They are stated to have behaved otherwise politely, and after detaining the Cora for about 3 hours, they suffered her to prosecute her voyage.

Most of the newspapers sent to us by our correspondents in Jamaica, were taken by the captain of the privateer.

The brig Hippomenes, Bourne, arrived here on Tuesday, 15 days from New York. The Senate and House of Representatives had entered with much energy upon the affair of General Jackson, relative to his having taken forcible possession of Pensacola, &c. and the execution of Arbuthnot and Ambrister. Upon this subject a Philadelphia paper says.—"The Committe of Senate have ascertained a number of important facts which are detailed in the report. These facts are of such a character as assuredly will make a change in public opinion, and that change will be adverse to Gen. Jackson. The day will never come in which this nation will not be grateful to the Hero of New-Orleans—the day will never come when that distinguished officer will not be regarded as a model of courage, energy and devotion, to his country's cause, and we trust the day will never come when *any* officer, civil or military, shall with impunity trample upon the Constitution of the U. States."

There seems to be a strong party in favor of General Jackson, for we find in the American papers, that several public dinners had been given to him in different places he passed through on his way to the seat of government.

The New York papers contain an official account from the Independent Admiral Blanco, relative to the capture of the Spanish frigate Maria Isabella, of 50 guns, and three of the transports under her convoy, from Cadiz bound to Lima, by the Chilian squadron, in the port of Talcahuano, on the 28th of October, after a very short resistance. The Patriots had 27 killed, and 22 wounded.

After describing the particulars of the battle he details the account of an attack from the forces on shore from Conception, which the squadron repelled, and securing their prizes set sail.

The National Messenger of March 10, 1819, contain the following appointment:—"Cortland Parker, of New Jersey, to be Consul at Curaçao."

By the brigantine Cora, we also received London papers to the 26th of January.

The British Parliament met on the 21st of January. It was expected that the Speech from the Throne would have been spoken by the Regent in person; but, on account of its being necessary to revert to the death of the Queen, and to other family calamities, his Royal Highness preferred turning that duty over to commission, and to remain himself in private at Brighton.

The queen Maria Theresa, consort of Charles IV. and mother of Ferdinand VII. of Spain, died at Rome on the 2d January, of a pulmonary complaint, which lasted five days. She was born at Parma on the 9th Dec. 1751.

The queen of Wirtemberg died lately at Stutgard, and was buried with much pomp on the 15th of January. Her majesty was sister to the emperor Alexander.

Dr John Wolcot, so well known in the literary world under the name of Peter Pinder, died in Somers' Town, England, on the 13th of January, after a lingering illness, in the 81st year of his age.

H. M. the king of the Netherlands, it appears, wishing to "eternise" the Battle of Waterloo, has ordered M. Visquin, the Chief Engineer, to present to him a plan of a monument, which is to be erected on the spot where the victory was decided.

An article from Vienna states, that on the "intervention of Russia and Prussia, the Porte has at length recognised the king of the Netherlands." We did not know before that there existed any obstacle to the validity of the throne.

A strong desire was evinced by the disbanded soldiery, to enlist under a colonel, who was recruiting in London for M'Gregor. One o the papers observes that 10,000 men might be obtained if wanted.

The accounts from Spain are to a late date; when it was apparent the affairs of the nation were as well and as satisfactorily administered as that of any other in Europe.

The Monarch, of 620 tons, has left the Downs, filled with recruits from the English regiments, whose numbers have been lately reduced. This is the fifth vessel fitted out from here to join the expedition to New Grenada, under the orders of M'Gregor.

The armed force of Europe, on the peace establishment, consists of 1,793,000 men, and on a war establishment of 3,900,000. The marine is calculated at 462 vessels of the line, 310 frigates, and 1032 vessels of lesser rank.

The London Courier says, that letters from Madrid, announce that gen. Morillo has been recalled, and that the great expedition would sail from Cadiz the end of April, and carry out 15,000 troops; but a French paper says no such intelligence has reached Paris.

Since the disastrous era of 1810, we do not recollect to have witnessed so many failures as have lately taken place. On Monday we were made acquainted with those of seven French houses; the next day, a leading member of this city, having as principal bank director and member of parliament, stopped payment. On Wednesday and Thursday other failures were announced, and on Friday one of the first houses in London, whose credit had never been doubted was obliged to suspend payment. This concern is said to have failed for 900,000*l.* sterling; being the greatest failure since that of Fordyce in 1792. No failure ever excited more interest than this; the high reputation of this house for probity, has drawn forth much commiseration for its misfortunes. To close, two other houses stopped payment on Saturday.—*London Paper, Jan.* 11.

From the Orinoco Courier of 6th March, 1819.

The President of the Republic left this on the 27th ult. with his staff, for the head-quarters of the army, situated on the right of the Arauca. Sometime after his departure a courier arrived here from gen. Paez, to convey the intelligence, that the enemy were retreating, having on the 15th ult. recrossed the Arauca. Gen. Paez with his cavalry were pursuing him in his rear, and several parties were sent on all sides to harass him, and to deprive him of cattle. We are anxiously expecting the official accounts of the critical situation of gen. Morillo, which is, however, sufficiently pourtrayed in his proclamation to the inhabitants of the Plains.

JAMAICA.

March 17.—Previous to H.M.S. Bann's sailing from Santa Martha on the 11th ult. accounts of M'Gregor's expedition had been received there, in consequence of which, the place was put into the best possible state of defence, and every male inhabitant ordered to be ready at a moment's warning, to repel any attack.

An American schooner from Philadelphia, last St. Jago de Cuba, had arrived at Santa Martha, having on board John Mason, Esq. Consul from the United States of America, to reside at that port.

March 20.—The schooner Harriet, a transport, having on board Sir Gregor M'Gregor, his lady, and suite, among whom is colonel Maceroni, bound to St. Andreas, anchored at Port Royal on Monday forenoon. She is under Swedish colours, but did not hoist them on coming into port. In consequence of the section in the Act of Parliament of the 20th April 1817, chap 35, which enacts that if any foreign vessel, arriving at Jamaica from any port or place in Hayti, shall land any person from on board the same, such vessel or vessels shall become forfeited, &c. &c. the general and his family were not allowed to land; and they accordingly awaited the permission of his Grace the Governor for that purpose, who was pleased to grant it. He came on shore on Tuesday afternoon, but shortly after went again on board the schooner, and proceeded to sea on Wednesday afternoon, the law allowing vessels from Hayti, which may be forced in from distress, to remain only forty-eight hours in port. The Harriet, however, returned to Port-Royal on Thursday noon, having sprung aleak shortly after sailing.

We understand that eight vessels, composing Sir Gregor M'Gregor's squadron, with troops destined against South-America, sailed from the Isle of Vache on the 11th inst. and that they separated from the Harriet off the East end, previously to her first coming into port. It is supposed that they intend touching at Old Providence before they effect a landing on the Main.

Another account states, that the forces of Sir Gregor M'Gregor sailed from Aux-Cayes under General Lopez, and that they are to proceed to St. Andreas; and it is asserted by some, that Carthagena will be their first object —others say the Isthmus of Darien. If St. Andreas be the place of rendezvous, there will be some difficulty in making Carthagena; it therefore seems most probable that Porto-Bello, or some other place in its neighbourhood, is their destination.

Previous to Sir Gregor M'Gregor's sailing from Port Royal on Wednesday, he left behind him an address to the merchants in this island, which was inserted in the Kingston Chronicle, and we now copy it, for the purpose of giving it more general publicity.

"Kingston, 17th March, 1819.

"To the Merchants of Jamaica.

"Being about to recommence operations against the Spaniards on the Main, and knowing, as I do, your connections with that country, and the sensations likely to be produced in this island, I hasten to assure you that your property, as far as can be identified to be *bona fide* British, *shall be respected:* Unlike the violent rapacity, pursued by Morillo against the British interests on his entry into New-Grenada, I pledge myself to secure to you justice, and enable you to withdraw your funds with the least possible difficulty.

"Gregor Mac Gregor."

FROM AMERICAN PAPERS.

SPANISH TREATY RATIFIED.

March 1.—It is seldom that we have had so acceptable an office to perform, (says the National Intelligencer of Thursday,) as that of announcing to our readers the *unanimous ratification*, by the Senate, of a *treaty of amity, settlement, and limits, between the United States and Spain*, as recently concluded at this place by Mr. Secretary Adams, and Don Luis de Onis.

As the treaty, though ratified on our part, will not be promulgated officially until it has also been ratified by the sovereign of Spain, we shall state the principal provisions, as distinctly as we have been able to ascertain them, of this important instrument.

By this treaty, we understand that Florida, including all the claims of Spain to territory east of the Mississippi, is ceded in full sovereignty to the United States.

That the western boundary, between the territory of the United States and that of Spain, is adjusted as follows: Beginning with the mouth of the Sabine river, and running with the west bank thereof to the north-west limit of the state of Louisiana; thence by a direct line north to the Red River; thence along the south bank of that river to the one hundredth degree of longitude! thence on that meridian to the Arkansaw; and thence along the Arkansaw to its source, in the 42d degree of north latitude; and thence upon that parallel to the Pacific.

A sum, not exceeding *five millions of dollars*, is to be paid by the United States, out of the proceeds of the sales of lands in Florida, or in stock or money, as the Congress may prescribe to our own citizens, on account of spoliations and other injuries received by them from the government of Spain, or from the governments of the colonies of Spain.

To liquidate these claims, a board is to be constituted by the government of the United States, of American citizens, to consist of three commissioners, who are to make their report within three years.

Spanish citizens are to enjoy, on the principle of the Louisiana treaty, the same privileges as American citizens in the port of St. Augustine and Pensacola, for the term of twelve years.

These are the essential provisions of the treaty, which is to take effect on the exchange of the ratifications, within six months of the present date.

It is probable that Mr. Forsyth, our newly appointed minister of Spain, will be the bearer of this treaty, and that the ratifications will be exchanged long before the commencement of the next session of Congress: in contemplation of which event, it is probable that Congress will, before they adjourn, pass an act authorizing the executive to receive the surrender of the provinces of Florida from the Spanish authorities, and to establish an independent government therein.

We felicitate the country on this amicable and satisfactory termination of the tedious and hitherto unpleasant negociations with Spain. The attainment of either of the three objects, the cession of Florida, the settlement of the western boundary, or the recognition and provision for the adjustment of the claims of our citizens on Spain, would have been considered as an epoch in the history of our foreign relations. The union of the three will make this treaty trebly acceptable to the American people.

It terminates the only existing controversy with any of the European powers. It rounds off our southern possessions, and for ever excludes foreign emissaries from stirring up Indians to war and negroes to rebellion, whilst it gives to the southern country important outlets to the sea. It adjusts the vast western boundary, acknowledging the United States to be sovereign, under the hitherto contested Louisiana treaty, over all the territoty we ever seriously contended for. In a word, it is a treaty than which the most sanguine have not anticipated one much more favourable: it is one that fully comes up to the expectations of the great body of the American people.

March 4.—Letters from Amsterdam state, that a commercial establishment which has attracted much notice from the extent of its speculations in the government securities of France, is at length declared in a state of insolvency. The ruin of this house, which, though not perhaps of the first order, maintained a very high rank at Amsterdam, is chiefly to be ascribed to those speculations, of the magnitude by which some idea may be formed by stating, that at one period it held 4,000,000 of rents, forming a capital of 80,000,000 of francs; and that every fall of one per cent. that took place in the funds, constituted a difference of more than 40,000l sterling.

A gentleman who arrived from Aux-Cayes, on Saturday last, in the schr. Mayflower, inform us, that Gen. Sir Gregor M'Gregor, was at that place on the 31st Jan. when he sailed. He had arrived some time previous from Nassau, and had established his rendezvous at Aux-Cayes, where he had 1000 of the finest troops in the world, part of them encamped on shore. A sloop of war and a large transport ship were lying at anchor. During our informant's stay, a brig arrived with troops, said to be from Greenock. A large ship was also daily expected from the same place, with 300 more. This expedition was waiting for further reinforcements, which, when all concentrated, would amount to 5000 men. Their precise destination was not publicly known.

March 8.—The brig Pocahontas, from Mogadore, on her outward passage, Oct. 22, in sight of Teneriffe, was boarded by the Castilla, Lima ship, prize to the Buenos Ayres brig Young Constitution, capt. Meek, who had taken out 700,000 dollars in specie. The prize crew had mutinied, and displaced the prize master, who, with one other man, they compelled captain Clarke to take on board the Pocahontas.

March 9.—The Launch.—At a quarter before 12 o'clock on Monday, says the National Intelligencer of Tuesday, and about an hour later than was expected, the noble ship of the line Columbus, glided from its bed, at the Navy Yard in this city, [Washington] in the most majestic style, in the presence of many thousands of spectators, who, in despite of unfavourable weather, had assembled to witness this interesting scene. The occasion was robbed of much of its brilliance by the state of the weather; but it lost none of its intrinsic grandeur. The vessel was greeted, on its descent, by a national salute from the artillery, by patriotic airs from the band of the marine corps, and by the shouts of thousands of Columbians, gathered together from every quarter of the Union.

We are pleased that the name of the rightful discoverer of the shores of this country, and whose name, perhaps, our country ought distinctively to bear, has been conferred on the first line of battle ship built in this district, the finest vessel ever launched in the United States, and perhaps in the world.

To give an idea of the extraordinary exertions of the mechanics to accomplish the coppering of the Columbus, we can state, that they commenced at 1 o'clock, and finished it at the same hour the next day. This is an instance of expedition which was perhaps never equalled in any nation.

Extract of a letter from Batavia, dated 24th September last, to a commercial house in Baltimore.

"Coffee is $25 83 cents. per picol, and rising. Twenty six American vessels are now at the island of Java, besides double that number of their own and European vessels, trying to get cargoes. The produce of the whole island yearly, produces only from 36 to 40 cargoes for commom size vessels. If coffee will bring in America or Europe, about 40 cents. it will pay cost and charges."

Boston, March 9.—A letter from Surinam says, "after the first of July, the following articles will be prohibited in American bottoms, viz. beef, pork, butter, soap, and tallow candles—whale oil and sperm. candles are admitted. The markets are glutted with every kind of American produce.